

# Decoder-Einbau-Bericht

Hersteller	Baureihe	Artikelnummer	Bericht erstellt am
<b>Trix</b>	<b>SBB-Krokodil</b>	<b>divers</b>	<b>27.07.2019</b>

## Überblick

Decoder	:	Tran DCX76
Digitalformat	:	DCC
Schnittstelle	:	Nein
Extras	:	Nein
Fräsarbeiten	:	Nein
Umgebaut von	:	Marcus Busch
Bericht von	:	Marcus Busch



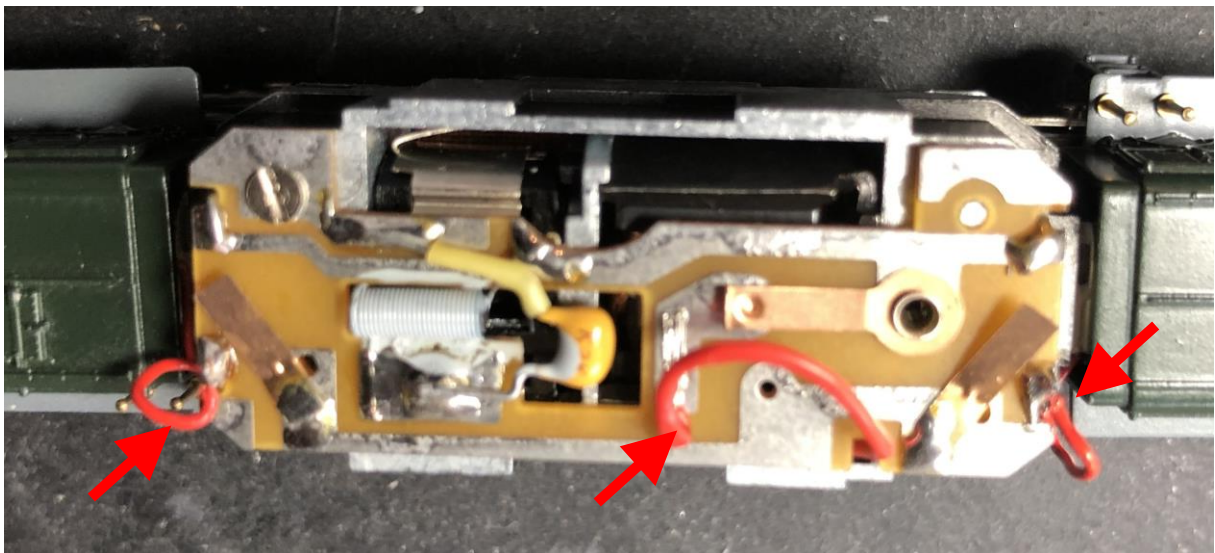
## Vorbemerkungen

Der Einbau ist relativ einfach. Das schwierigste war herauszufinden, wie der Motor gelöst wird, damit er ausgebaut werden kann.

Es handelt sich um die ältere Variante, die unter verschiedenen Artikelnummern in grün und braun verkauft wurden.

## Einbau

Nach dem Öffnen der Lok zeigt sich das folgende Bild:



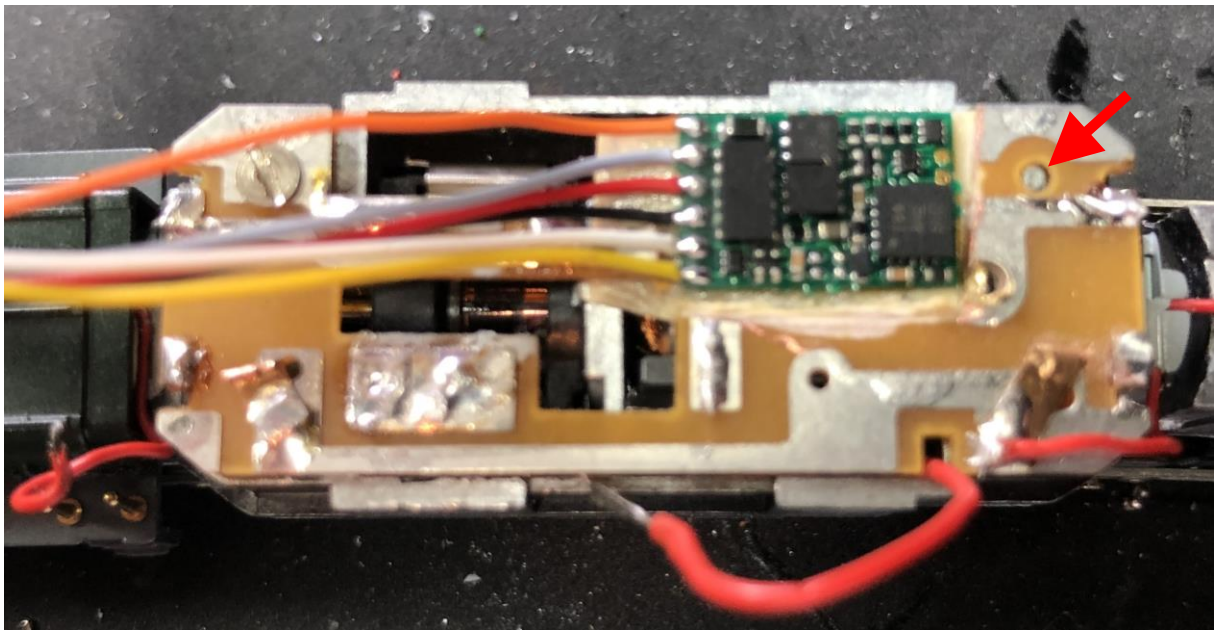
(Bild 1: Originalzustand)

Zum Ausbauen der Platine müssen zuerst die drei roten Kabel abgelötet werden. Anschließend die einzige Befestigungsschraube lösen und die Platine ausbauen.

## Decoder-Einbau-Bericht

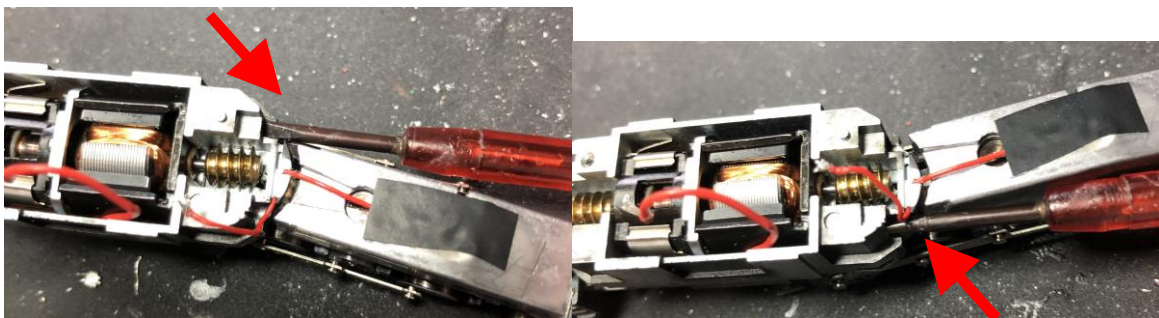
Anschließend werden alle elektronischen Bauteile entfernt und eine Aussparung in die Platine geschnitten, damit der Decoder Platz findet. Bitte beachten, dass der Fixierstift nicht zerstört wird (siehe Pfeil). Auch werden die Bleche für Oberleitung und für den Umschalter entfernt.

Der Decoder wird von unten mit Klebeband mit der Platine verbunden. Die Platine nicht einbauen, da zuerst der Motor herausgenommen werden muss.



(Bild 2: Platine mit Decoder)

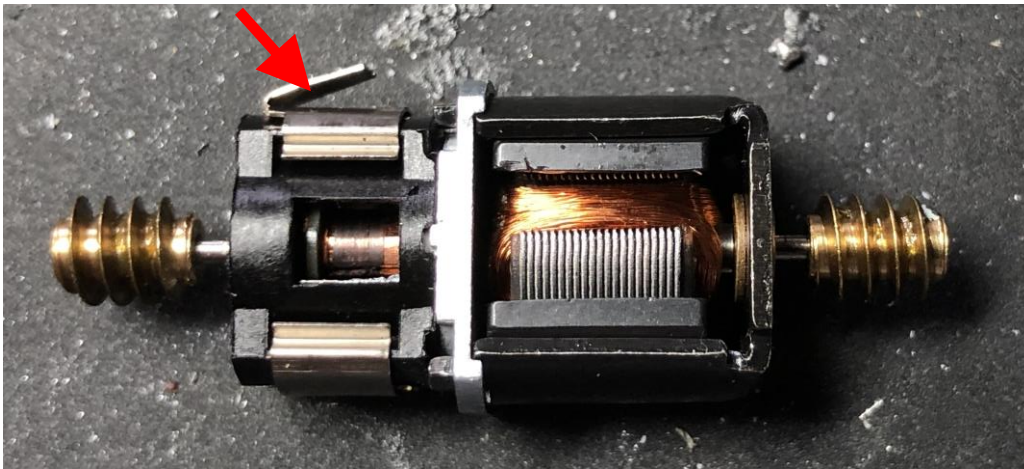
Als nächstes müssen wir den Motor ausbauen. Dieser wird durch 2 Schrauben an der Stirnseite gehalten. Diese werden rausgeschraubt und anschließend kann der Motor nach oben entnommen werden.



(Bild 3: Befestigungsschrauben Motor)

Nach dem Herausnehmen des Motors wird die seitliche Lasche entfernt, die eine Verbindung des Motorpols zum Metallchassis herstellt. Wie so oft bei Trix wird das Chassis für die eine Schienenseite benutzt.

## Decoder-Einbau-Bericht

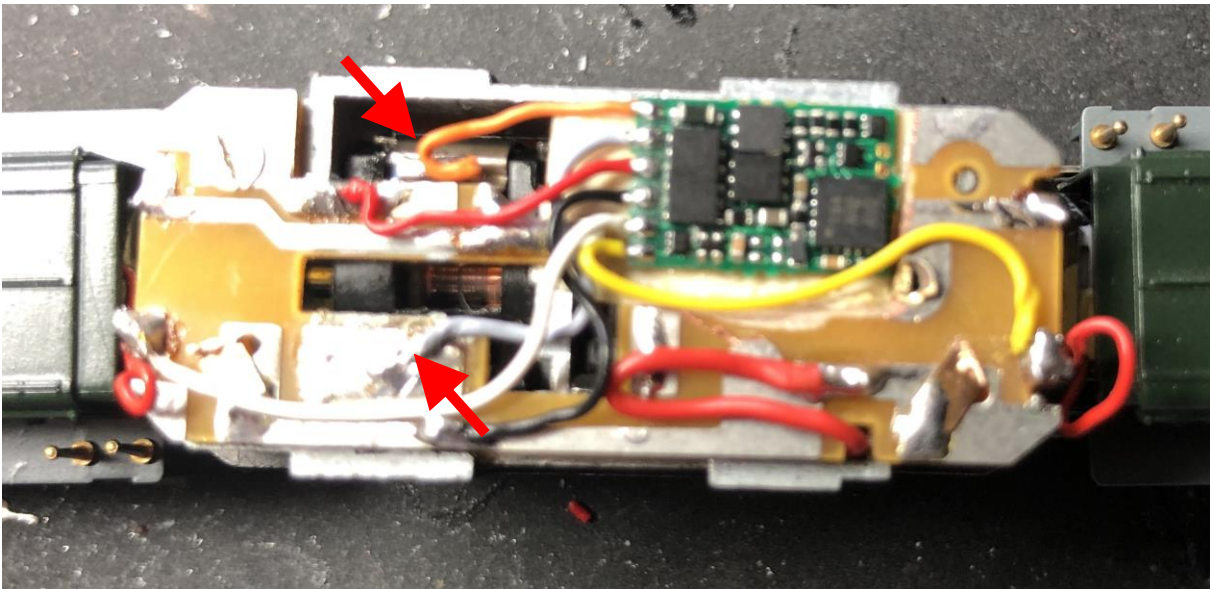


(Bild 4: Metall-Lasche Motor abschneiden)

Anschließend kann der Motor wieder eingesetzt und verschraubt werden und die Platine mit dem Decoder eingebaut werden.

Jetzt wird der Decoder entsprechend verkabelt.

- 1) Motorverkabelung  
ORANGE wird direkt an das Kontaktblech des Motors gelötet  
GRAU wird an die Lötfläche gelötet, an der sich der Metallbügel für den zweiten Motorkontakt befindet. Darauf achten, dass dieser sauber am Motor anliegt und keinen Kontakt zum Chassis hat.

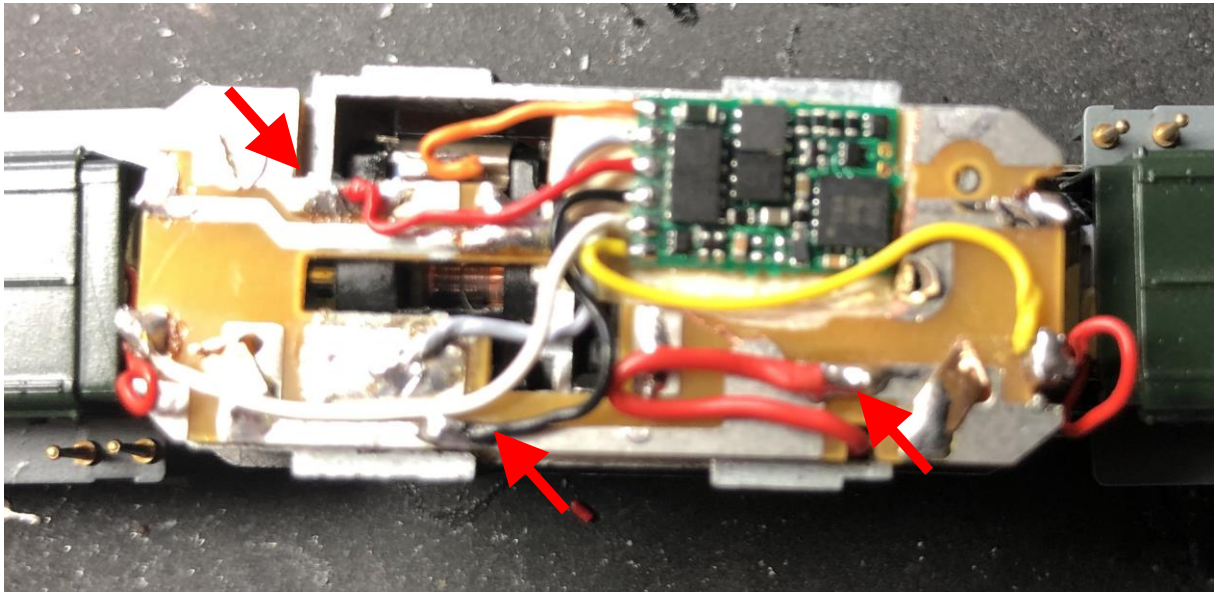


(Bild 5: Motorverkabelung)

## Decoder-Einbau-Bericht

### 2) Stromabnahme

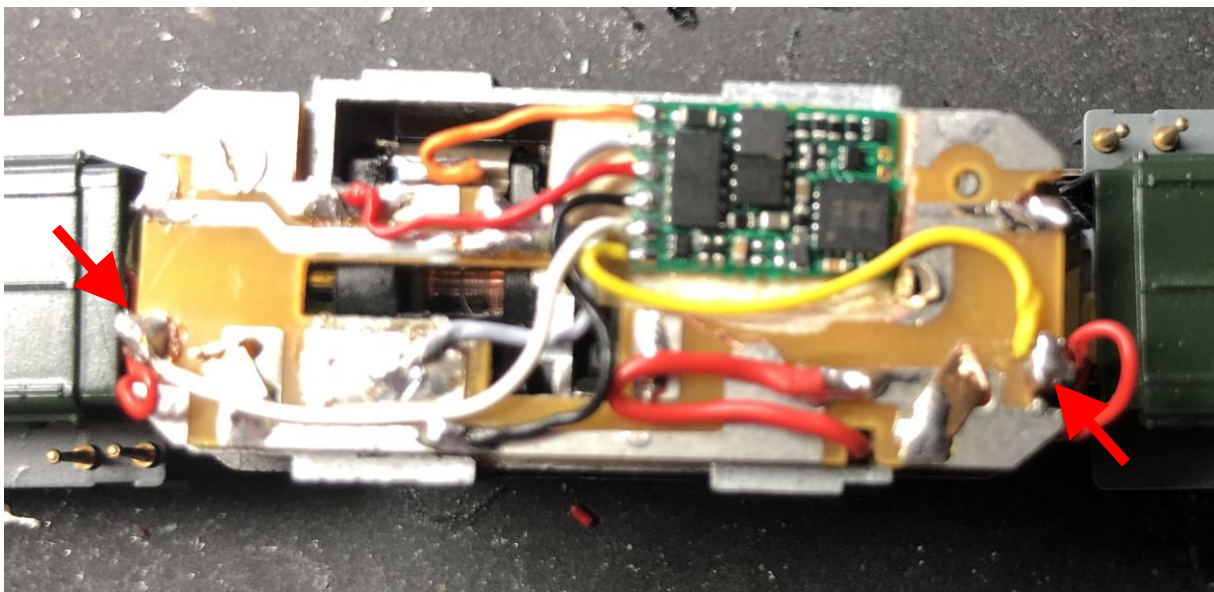
ROT wird angelötet, sodass eine Verbindung zur Befestigungsschraube entsteht  
SCHWARZ wird über eine Leiterbahn mit dem vorher abgelöteten mittleren ROTEN Kabel verbunden.



(Bild 6: Stromabnahme)

### 3) Lichtverkabelung

GELB und WEISS werden jeweils über eine Lötfläche mit den vorher abgelöteten  
seitlichen ROTEN Kabeln verbunden



(Bild 7: Lichtverkabelung)



## Decoder-Einbau-Bericht

Dieser Umbau ist nicht sehr schwierig und sollte in ca. 1 – 1 ½ h zu bewerkstelligen sein. Da keine Anleitung mehr vorhanden war, musste im Internet recherchiert werden, wie der Motor ausgebaut wird. Ansonsten geht der Umbau dann recht leicht von der Hand.

In unserem Falle waren die Lichter verkehrt herum entgegen der Fahrtrichtung, dies wurde über CV29 korrigiert.

Viel Spaß beim Nachbauen.