

# Decoder-Einbau-Bericht

Hersteller	Baureihe	Artikelnummer	Bericht erstellt am
<b>Tomix</b>	<b>Reinigungszug</b>	<b>193</b>	<b>03.07.2016</b>

## Überblick

Decoder	: 2 * Tran DCX74
Digitalformat	: DCC
Schnittstelle	: Nein
Extras	: Nein
Fräsarbeiten	: Nein
Umgebaut von	: Marcus Busch
Bericht von	: Marcus Busch



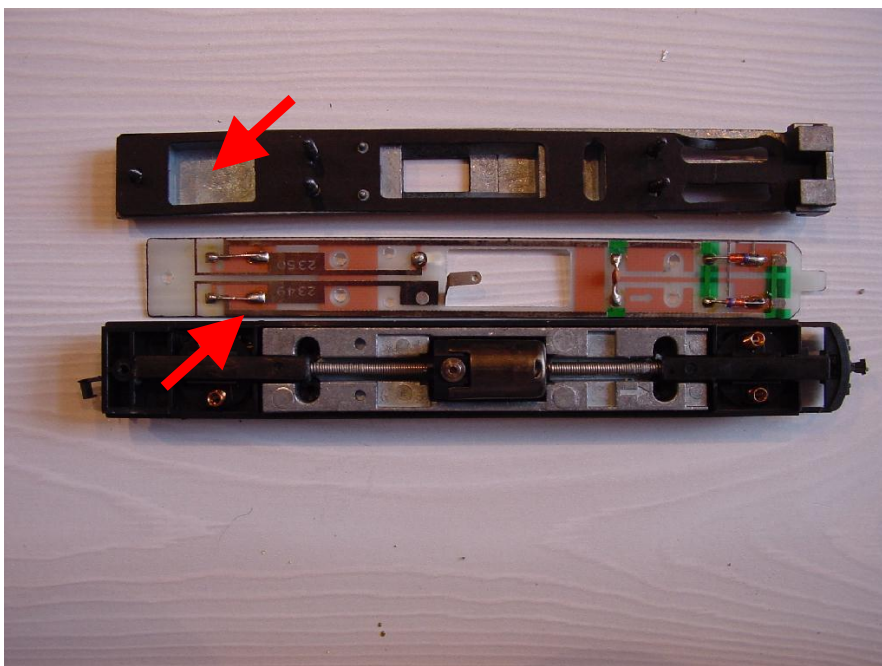
## Einbau

Das Modell besteht aus zwei Triebköpfen. Einer ist ein normaler Motor-Triebkopf, bei dem anderen kann eines der Drehgestelle gegen eines mit geriffelten Rädern getauscht werden, welche durch Drehen in Gegenrichtung zu einer Fräswirkung auf den Schienen führen und somit Schmutz entfernen. Mit dem normalen Drehgestell erfolgt kein Antrieb auf die Achsen, erst bei Austausch gegen das Reinigungsdrehgestell erfolgt ein Antrieb auf dieses.

Beide Triebköpfe sind identisch aufgebaut, lediglich die Platinen sind etwas unterschiedlich.

### **Motortriebkopf:**

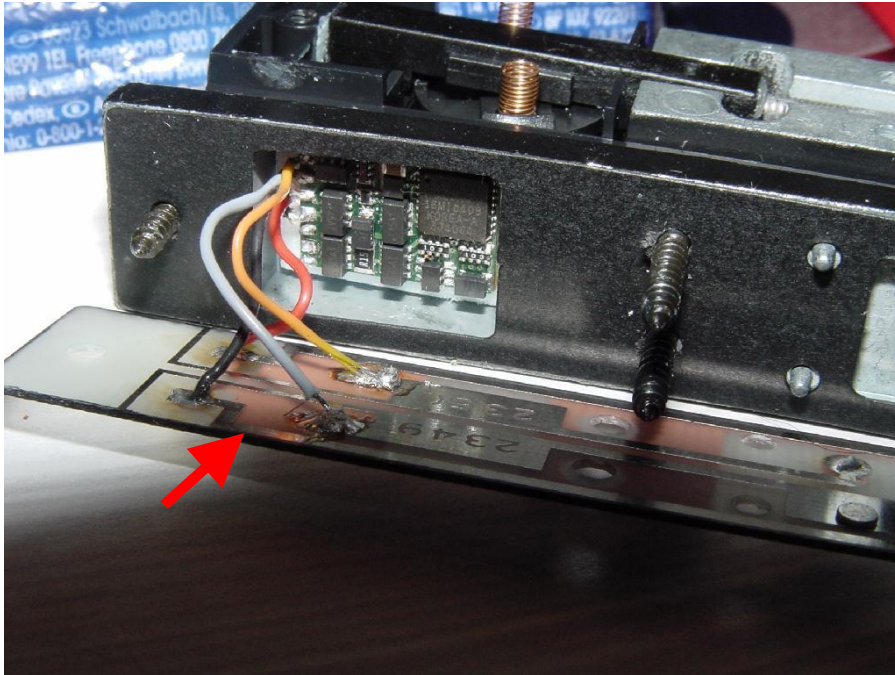
Die Zerlegung erfolgt relativ einfach: nach Entfernen des Gehäuses sind 5 Schrauben sichtbar, welche gelöst werden. Hierunter kommt die Platine zum Vorschein.



(Bild 1: Triebkopf, Entfernen der Verbindungen Stromaufnahme – Motor)

## Decoder-Einbau-Bericht

Es werden die beiden Verbindungsdrähte, die die Stromaufnahme direkt zum Motor führen ausgelötet. Der Decoder findet in der vorhandenen Vertiefung der oberen Abdeckung Platz.

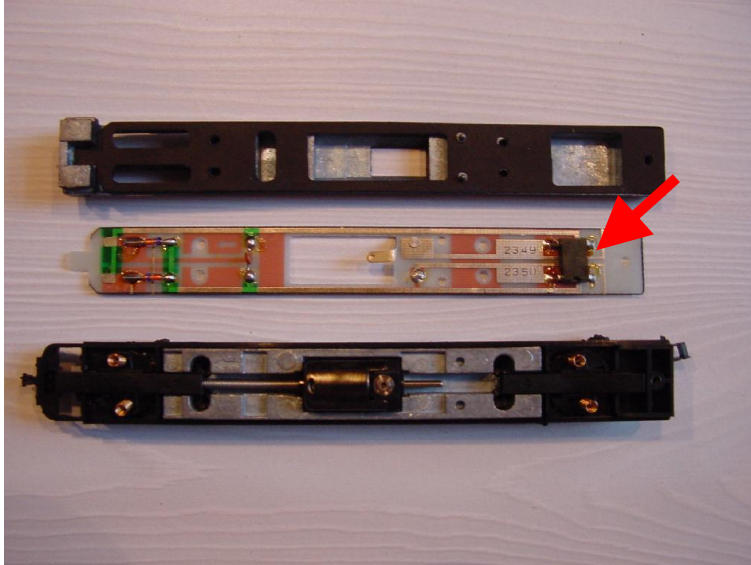


(Bild 2: Decoderplatzierung und Verkabelung)

Da keinerlei Licht vorhanden ist, werden die nicht benötigten Kabel am Decoder entfernt. Die übrigen 4 Kabel werden dort wo vorher die Verbindungsdrähte waren, entsprechend angelötet.

Bei den ersten Fahrversuchen stellte sich heraus, dass ein Kondensator zwischen die beiden Motorkontakte geschaltet werden muss. Dieser konnte ebenfalls in der Vertiefung platziert werden.

## Reinigungstriebkopf:



(Bild 3: Unterschied Platine Reinigungskopf)

Der einzige Unterschied auf der Platine besteht aus dem aufgelöteten Schaltkreis. Dieser wurde ausgelötet. Eine Digitalisierung erfolgt auf dem gleichen Weg wie beim Triebkopf.

Als Ergebnis kann die Geschwindigkeit / Intensität des Reinigungsdrehgestells geregelt werden.

Viel Spass beim Umbauen.