Decoder-Einbau-Bericht

Hersteller	Baureihe	Artikelnummer	Bericht erstellt am
Tomitec	**Fuji Kyuko Series 6000 Thomas Land 20th**	**291961**	**08.08.2019**

Überblick

Decoder	:	1 * Tran DCX76
Digitalformat	:	DCC
Schnittstelle	:	Nein
Extras	:	Tomytec TM-14 Tomytec TT-03R
Fräsarbeiten	:	nein
Umgebaut von	:	Marcus Busch
Bericht von	:	Marcus Busch

© 2015 by N-Bahn Freunde Worms e.V.

Decoder-Einbau-Bericht

Vorbemerkungen

Der Thomas-Train fährt original in Japan im ländlichen Gebiet in der Nähe des Mount Fuji. Die außergewöhnliche Bedruckung wurde anlässlich des 20. Jubiläums des „Thomas Land" – eines japanischen Freizeitparks – angebracht.

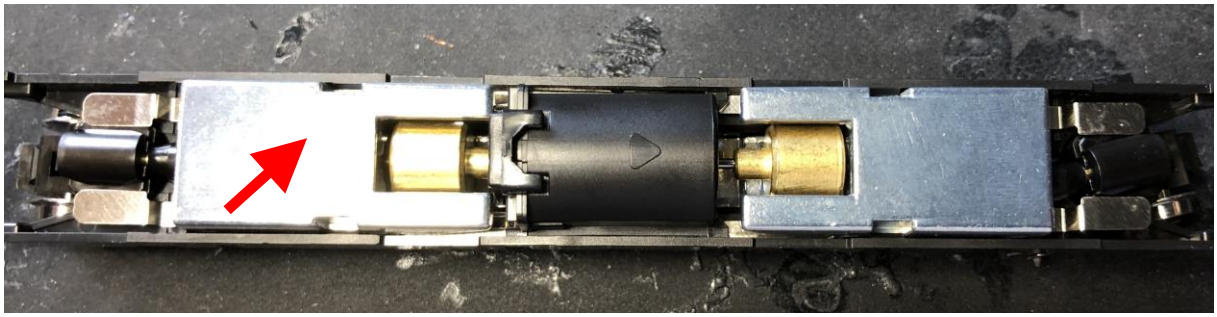
Tomytec liefert unter der angegebenen Artikelnummer das Modell als dreiteiligen rollfähigen Zug mit Plastikradsätzen ohne Antrieb.
Um das Ganze fahrfähig zu bekommen, werden jeweils einmal das Antriebsgestell TM-14 und die Radsätze TT-03R benötigt.
Das Komplettpaket kann auf dem japanischen Markt für rd. 70 EUR erstanden werden.
Belohnt wird man nach dem Umbau mit einem farbenfrohen Modell mit tollen Fahreigenschaften.

In diesem Bericht wird der Komplettumbau incl. Digitalisierung beschrieben.

Einbau Motorwagen

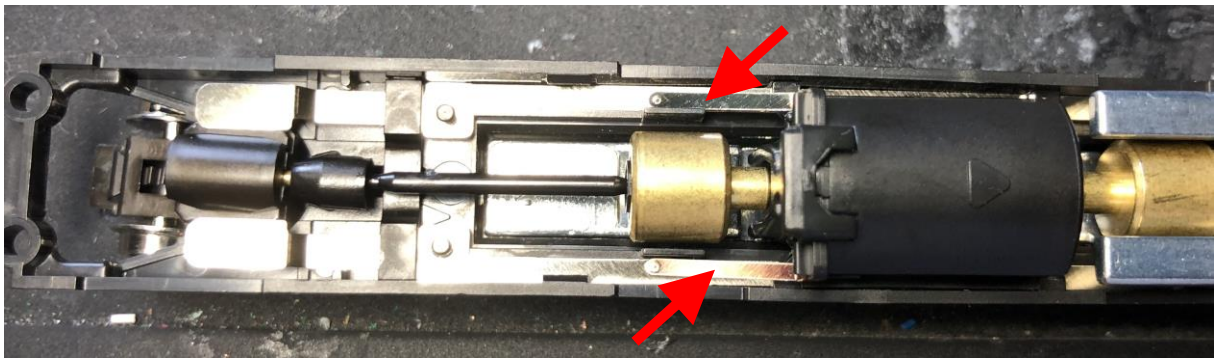
Zuerst widmen wir uns dem Motorwagen, dort wird das Fahrgestell TM-14 eingebaut.

Nach dem Auspacken des Fahrgestell TM-14 zeigt sich das folgende Bild:



(Bild 1: Originalzustand TM-14)

Zur weiteren Klärung muss das im Bild LINKE Gewicht ausgebaut werden:

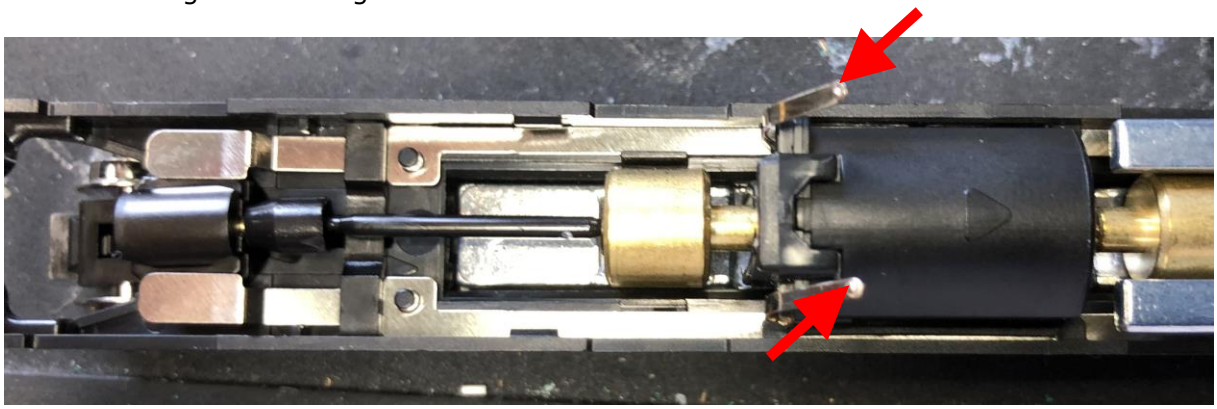


(Bild 2: Stromabnahme und Motor)

© 2015 by N-Bahn Freunde Worms e.V.

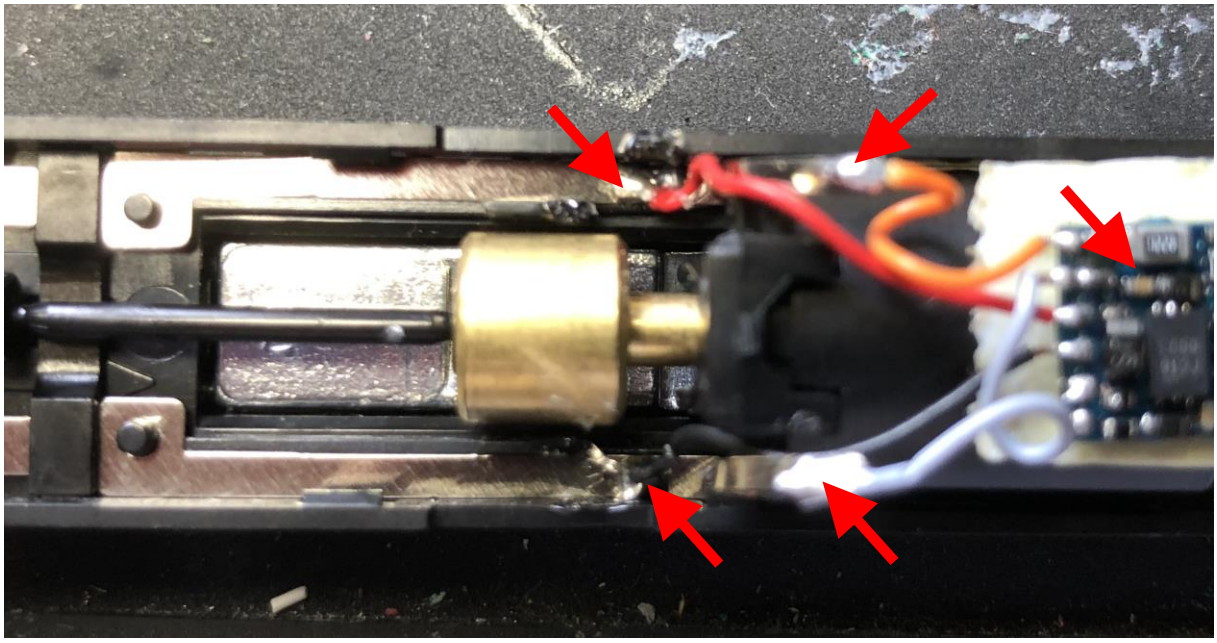
Decoder-Einbau-Bericht

Man sieht in Bild 2 sehr deutlich 2 Motorkontakte die auf die obere und untere Stromabnahmeschiene drücken. Diese können einfach hochgebogen werden, wodurch alle notwendigen Trennungen entstehen.



(Bild 3: Motorkontakte hochgebogen)

Im nächsten Schritt werden die Decoderkabel angelötet-



(Bild 4: Verkabelung Decoder)

ROT und SCHWARZ – an die beiden Stromabnahmeschienen (linke Pfeile)
ORANGE und GRAU – an die hochgebogenen Motorkontakte (rechte Pfeile)

Anschließend wird der Decoder mit doppelseitigem Klebeband auf dem Motor befestigt.

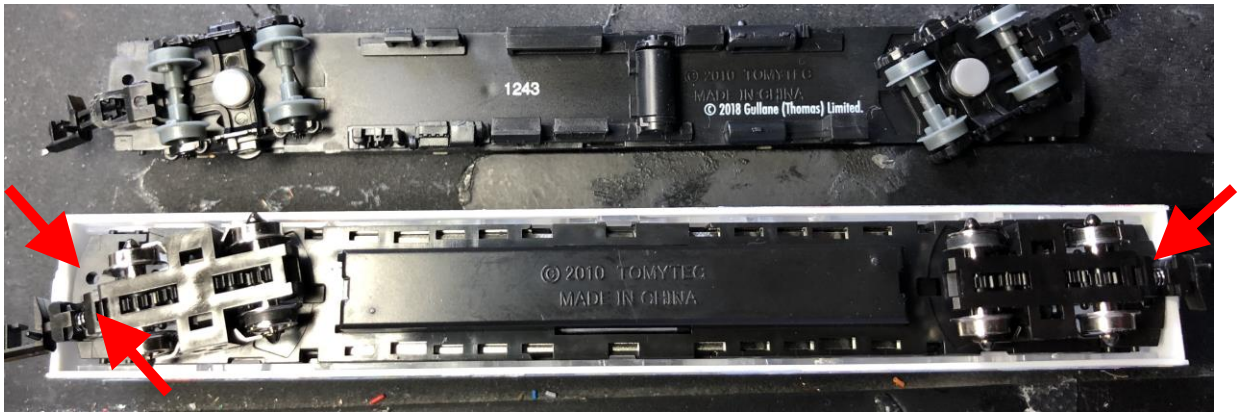
Das Fahrgestell kann nun digital getestet werden.

© 2015 by N-Bahn Freunde Worms e.V.

Decoder-Einbau-Bericht

Im Nachgang wird das digitale umgebaute Fahrgestell im Mittelwagen verbaut.

Hierzu wird das eingebaute Plastikfahrgestell ausgebaut.
Am TM-14 werden die Kupplungen angebracht und vorne und hinten die passenden Plastikteile für die passende Länge angebracht. Hier wurden die kleinsten mitgelieferten Seitentile verbaut.



(Bild 5: Einbau TM-14 im Mittelwagen)

Zum Abschluss werden noch seitlich auf die Drehgestelle die passenden Blenden angebracht. Hierzu werden verschiedene Varianten an Plastikspritzlingen mitgeliefert.

(Bild 6: Einbau Drehgestellblenden)

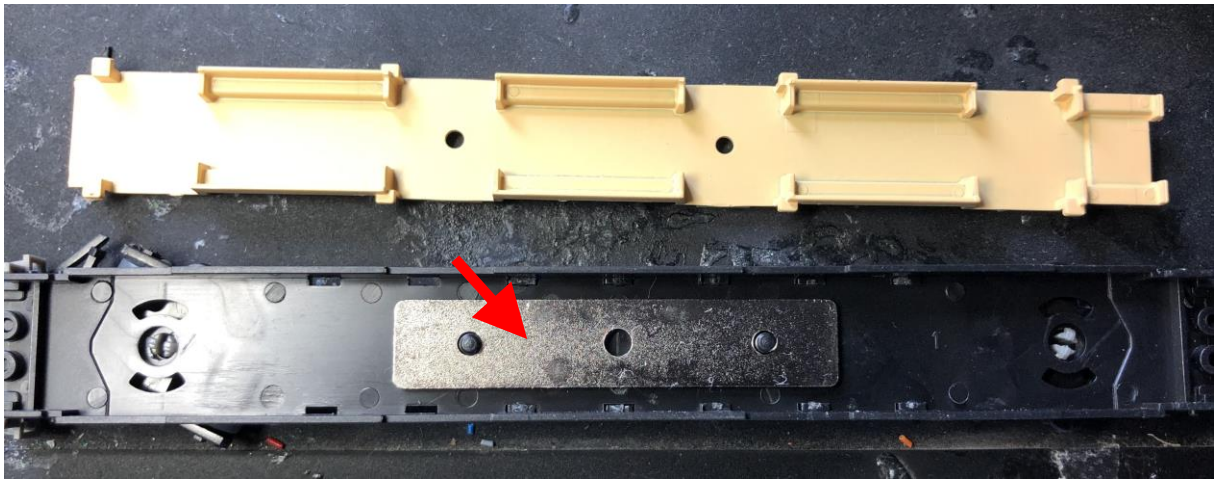
Der Motorwagen ist damit fertig umgebaut.

Einbau Steuerwagen

Der Umbau der beiden Steuerwagen ist identisch.

Die Steuerwagen verfügen leider über kein Licht, sodass lediglich der Umbau mit den Achsen und Kupplungen mit dem Bausatz TT-03R erfolgen muss.

Nach dem Zerlegen zeigt sich das folgende Bild:



(Bild 7: Steuerwagen – Einbau Gewicht)

Es werden mittig Gewichte eingebaut, damit die Wagen sauber auf den Gleisen laufen.

Außerdem werden in den Drehgestellen die Plastikradsätze gegen die gelieferten Metallradsätze ausgetauscht. Ebenso werden die Kupplungen eingebaut.

Der Umbau der beiden Steuerwagen ist damit abgeschlossen.

Belohnt wird man mit sehr schönen Fahreigenschaften.

Viel Spaß beim Nachbauen.

© 2015 by N-Bahn Freunde Worms e.V.