Decoder-Einbau-Bericht

Hersteller	Baureihe	Artikelnummer	Bericht erstellt am
Kato	**TGV - Duplex SNCF** **TGV - Duplex New Color** **TGV – Lyria** **TGV – Reseau SNCF**	**10-916** **10-1324** **10-1325** **10-1431**	**26.07.2020**

Überblick

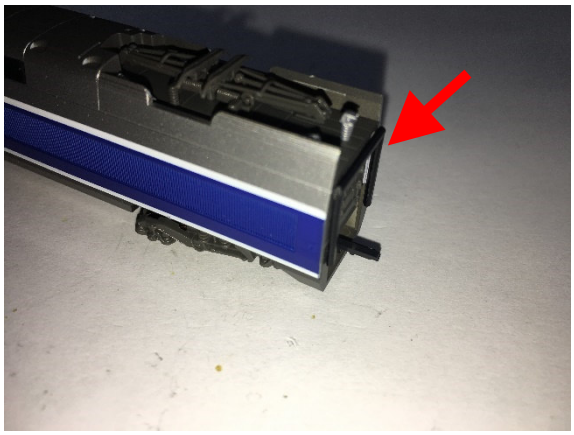
Decoder	:	1 * DH10C-1+DH FH05B-1
Digitalformat	:	DCC
Schnittstelle	:	JA
Extras	:	Nein
Fräsarbeiten	:	Keine
Umgebaut von	:	Markus Kögel
Bericht von	:	Markus Kögel

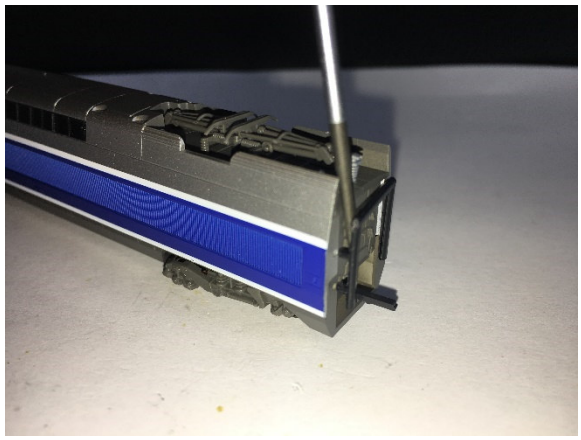
Anmerkung

Alle vier Modelle haben das gleiche Innenleben. Die Vorgehensweise ist bei allen gleich. Am Ende des Berichtes findet Ihr zu jedem Zug das jeweilige Bild. Im Bericht selbst beschränkte ich mich auf ein Modell in der Bilddarstellung.

Zerlegen des Modells

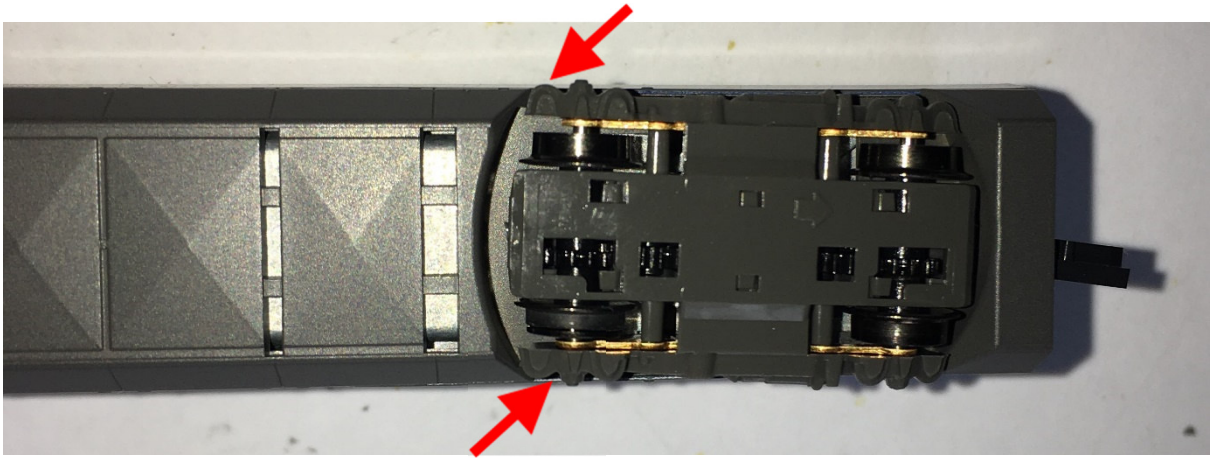
Um das Gehäuse abnehmen zu können, muss zuerst am Ende des jeweiligen Triebkopfes der „Gummibalg" abgezogen werden. Dieser hält das Gehäuse und das Fahrgestell zusammen. Danach kann man mit dem Fingernagel am hinteren Drehgestell beginnend, das Gehäuse leicht spreizen und das Fahrwerk herausnehmen.



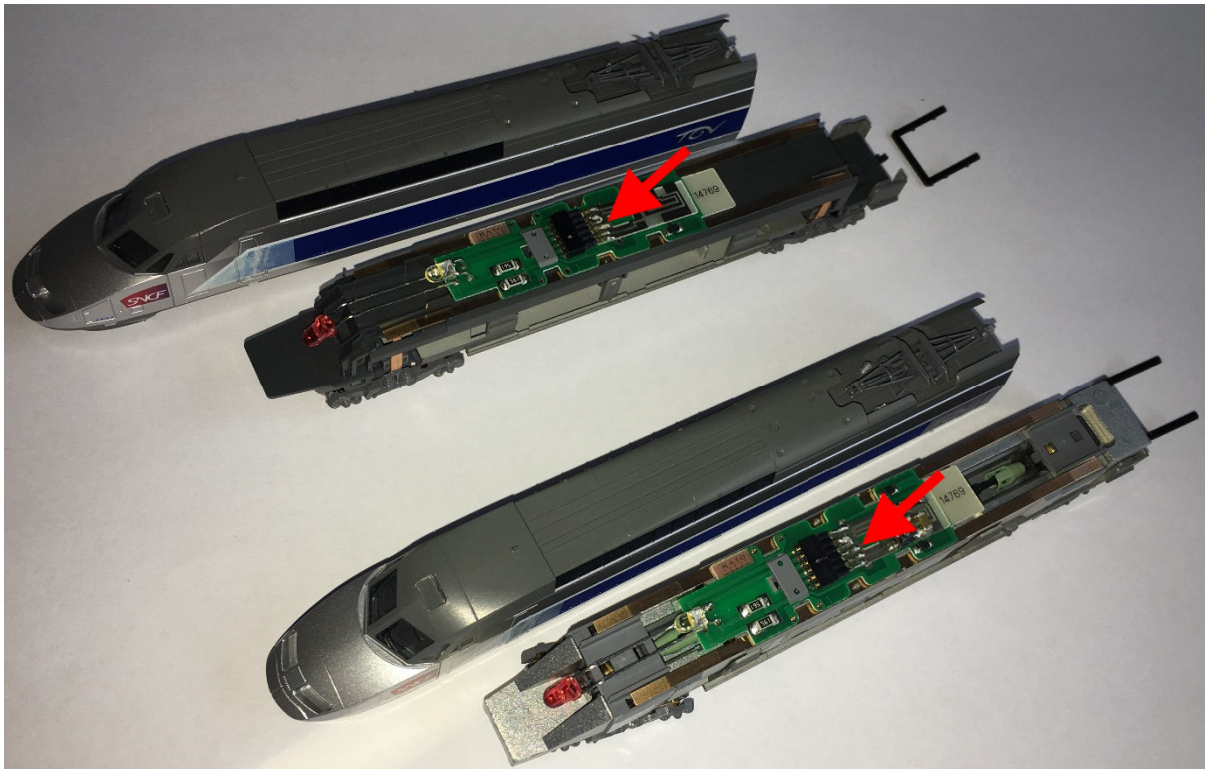


© 2015 by N-Bahn Freunde Worms e.V.

Decoder-Einbau-Bericht



Danach solltet Ihr das Ergebnis haben.



Der vordere Triebkopf ist der Motorwagen. Die Pfeile markieren den Sitz des jeweiligen Analogsteckers.

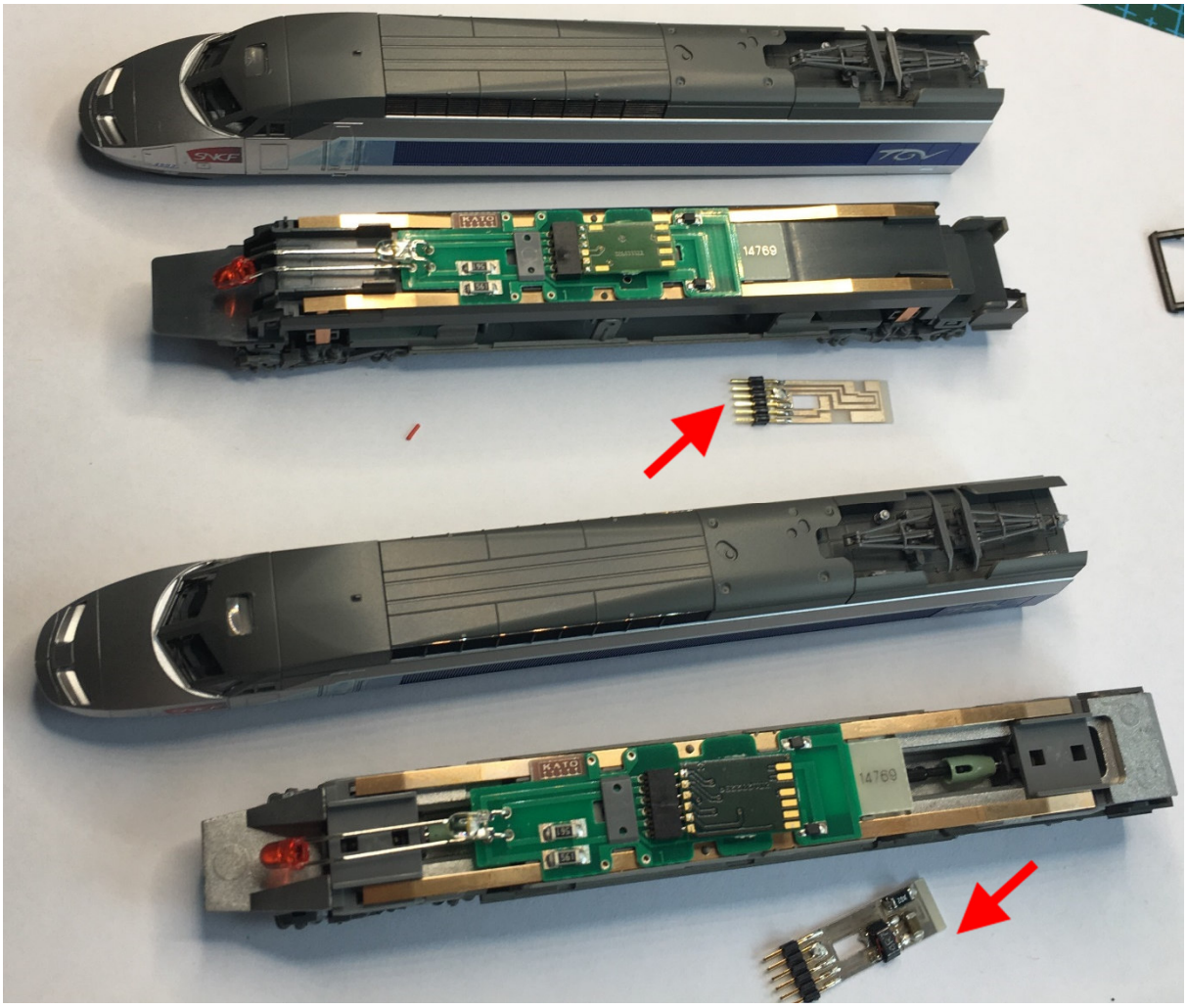
© 2015 by N-Bahn Freunde Worms e.V.

Decoder-Einbau-Bericht

Einbau der Decoder

Hier kommen für den Motorwagen ein Döhler & Haass DH10C-1 und für den Steuerwagen ein Döhler & Haass FH05B-1 zum Einsatz.

Nach dem die Analogstecker gezogen wurden, werden die Decoder einfach eingesteckt. Dabei ist zu beachten, dass die Decoder mit der richtigen Seite nach oben eingesetzt werden. Bei den Döhler & Haass Decodern bedeutet das, dass die Seite mit den Bauteilen nach unten eingesteckt werden müssen.



Das Bild zeigt das Ergebnis nach dem Umbau. Die Analog Stecker liegen neben den Fahrzeugen.

Bevor das Modell wieder zusammengebaut wird, sollte eine Probefahrt durchgeführt werden, um den korrekten Sitz der Decoder zu überprüfen.

© 2015 by N-Bahn Freunde Worms e.V.

Decoder-Einbau-Bericht

Hier war es der Fall, das kein wechselnder Lichtwechsel zwischen Motor- und Steuerwagen stattfand, der Motorwagen und der Steuerwagen hatten immer das gleiche Licht. Beim Motorwagen war die Lichtsteuerung gemäß der Fahrtrichtung in Ordnung. Also mußte im Steuerwagen der Lichtwechsel umgestellt werden. Dies geschieht dadurch, dass man die Werte in CV 33 und CV 34 gegeneinander austauscht. Danach sollte der Lichtwechsel invers zum Motorwagen funktionieren und somit richtig sein.

Nun können die einzelnen Komponenten wieder zusammengebaut werden. Beim Aufsetzen des Gehäuses darauf achten, dass die rote LED im Schacht den richtigen Sitz einnimmt. Danach das Gehäuse in der richtigen Position einklippsen und den Gummibalg einstecken. Fertig

Viel Spaß beim Nachbauen.

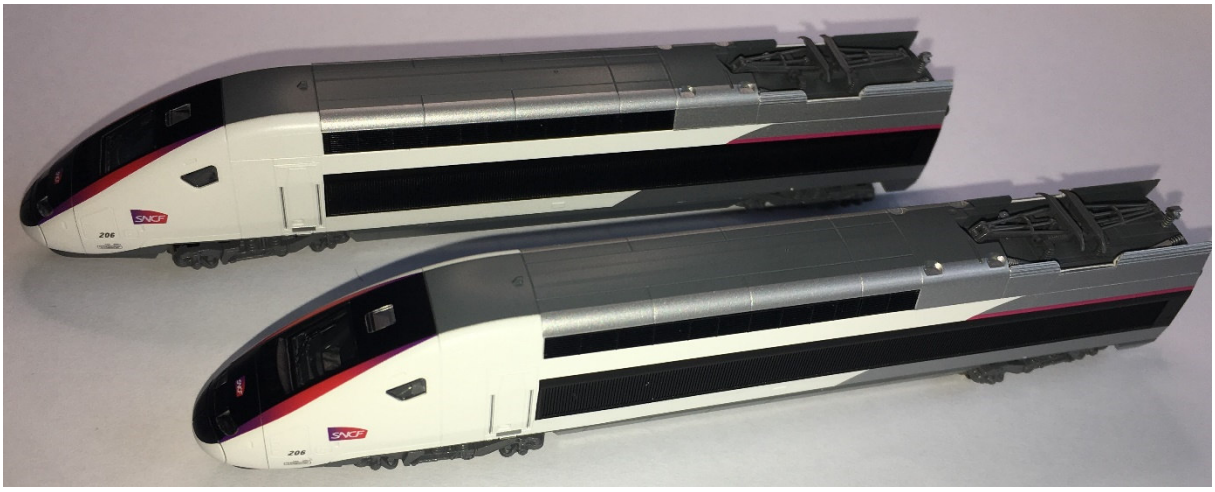
Hier noch die Bilder (nur die Triebköpfe jeweils) der verschiedenen Modelle.

Kato 10-916 TGV Duplex

© 2015 by N-Bahn Freunde Worms e.V.

Decoder-Einbau-Bericht

Kato 10-1324 TGV Duplex New Color



Kato 10-1325 TGV Lyria

Kato 10-1431 TGV Réseau

© 2015 by N-Bahn Freunde Worms e.V.