

Hersteller	Baureihe	Artikelnummer	Bericht erstellt am
Fleischmann	BR 103	divers	03.07.2016

Überblick

Decoder	: Tran DCX74
Digitalformat	: DCC
Schnittstelle	: Nein
Extras	: Nein
Fräsarbeiten	: Nein
Umgebaut von	: Marcus Busch
Bericht von	: Marcus Busch



Einbau

Der Umbau dieser Lok ist recht einfach und auch für Anfänger für deren ersten Umbau recht gut geeignet.

Auch wenn es sich hier um das Lufthansa-Express-Modell handelt, die älteren BR103 haben alle das gleiche Chassis, sodass der Umbau auch auf diese Modelle zu übertragen ist.

Vorbereitungen am Motor:

Generell sollte bei Fleischmann-Lokomotiven der Motor komplett ausgebaut werden. Meistens ist ein kleines Plättchen am Motor, das einen Kontakt zum Chassis herstellt, wo meistens eine Seite der Stromaufnahme liegt, dieses ist zu entfernen. Ferner habe ich mir angewöhnt, den Bereich seitlich der Motorkontakte zur Sicherheit mit Isolierband abzukleben.

Anbei ein Beispielbild von einem Fleischmann-Motor, entspricht nicht dem in diesem Modell eingebauten Motor.



Das kleine Plättchen neben dem Kohlenbürsten-Halter ist diese kleine Verbindung. Diese kann mit einem kräftigen Ruck mit einer Pinzette entfernt werden. Sehr wichtig, sonst qualmt die Lok !

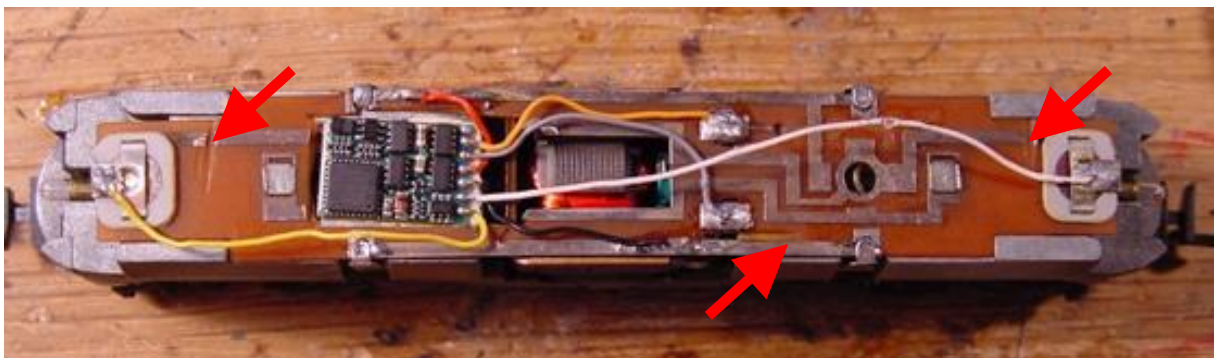
Decoder-Einbau-Bericht

Decodereinbau:

Der Decoder DCX74 ist genauso dick, wie die Steuerplatine. Hierzu wird aus der Platine ein Ausschnitt ausgeschnitten, in den der Decoder hineinpasst. Insgesamt sind drei Trennungen herzustellen:

1. Licht links
2. Licht rechts
3. Motorkontakt auf dem Bild unten.

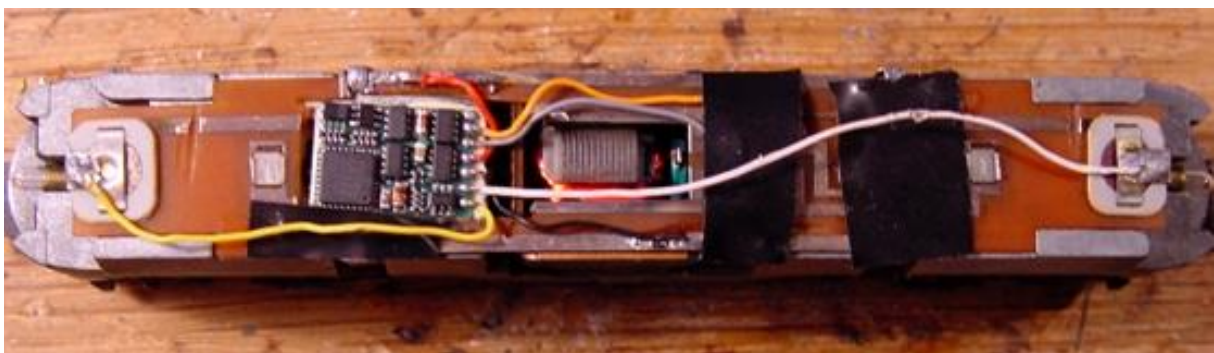
Der eingebaute Oberleitungsumschalter wird komplett entfernt (auch auf der Innenseite des Gehäuses). Hierdurch entstehen die sonst erforderlichen Trennungen.



Anschließend ist der Decoder wie im Bild zu Verkabeln.

Die Stromabnahmen liegen an den seitlichen langen Leiterbahnen, die Motorsteuerung direkt neben der Motoröffnung und die Lichter werden oben auf die Diodenplättchen angelötet.

Vor dem Aufsetzen des Gehäuses sollte man noch ein paar Bereiche mit Isoband abkleben, um Kurzschlüsse durch die Reste des Oberleitungsschalters zu verhindern.



Achtung, das Gehäuse könnte nur noch in eine Richtung passen, hier bitte darauf achten.

Viel Spass beim Umbauen.