

Hersteller	Baureihe	Artikelnummer	Bericht erstellt am
Arnold	VT 701 – Turmtrieb- wagen rot	0290	03.10.2020

#### Überblick

Decoder : Tran DCX77L

Digitalformat : DCC Schnittstelle : Nein Extras : Nein Fräsarbeiten : Nein

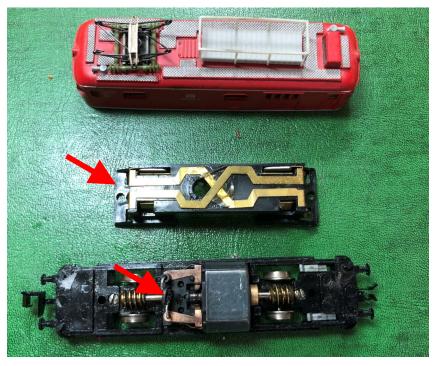
Umgebaut von : Marcus Busch Bericht von : Marcus Busch



Ein weiteres "altes" Modell, das durch Digitalumbau zu neuem Leben erweckt werden kann. Da relativ wenig Platz vorhanden ist, passt lediglich der DCX77L. Leider verfügt das Modell über kein Licht. Aufgrund der Enge im Bereich des Decoders wurde auf ein Nachrüsten mit Licht verzichtet.

#### **Umbaubeschreibung**

Das Modell lässt sich durch das Entfernen der beiden Schrauben im Boden zerlegen und man bekommt die folgenden 3 Teile zu Gesicht:

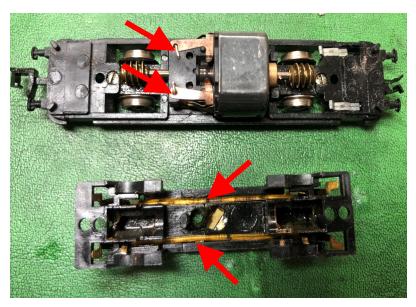


(Bild 1: Ursprungszustand)



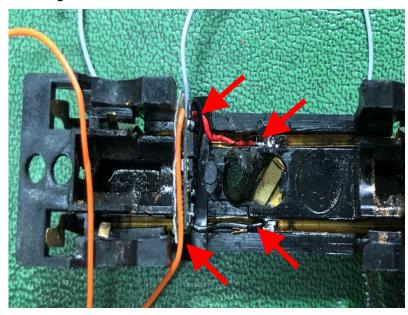
Der mittlere Kasten ist für die Stromabnahme zuständig und bekommt erst durch das komplette Zusammenschrauben den nötigen Andruck auf die Räder. Dies ist beim Umbau zu beachten für den späteren ersten Test. Die Motorkontakte sind mit einem Kondensator überbrückt, welcher entfernt werden muss. Hierbei aber so abschneiden, sodass noch genug Draht steht zum Umbiegen.

Weiterhin werden am Kasten die Kontaktbügel, die auf die Motorkontakte drücken, abgeschnitten. Details siehe folgendes Bild



(Bild 2: Motorkontakte nach Entfernen des Kondensators und Entfernen der Kontaktbügel)

Der Decoder DCX77L passt genau in die kleine Aussparung zwischen dem Zapfen zum Andrücken des Motors. Hierzu wird der untere Bereich mit Isolierband beklebt und am Decoder das gelbe und weiße Kabel entfernt.



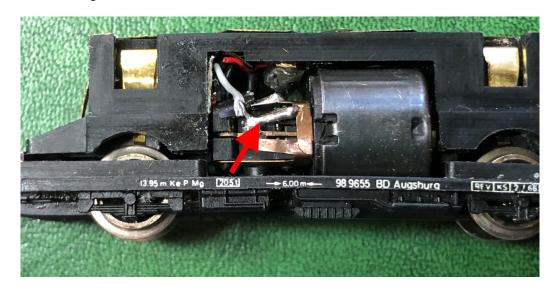
(Bild 3: Decoderplatzierung und Stromabnahme-Verkabelung)



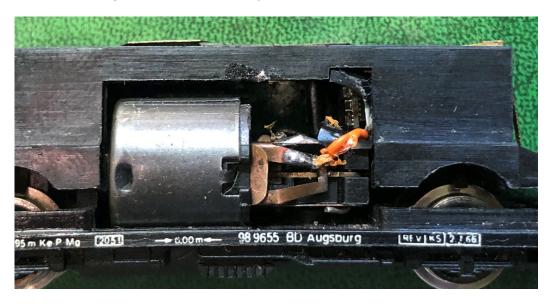
Nachdem der Decoder positioniert ist, werden gleich ROT und SCHWARZ an die oberen Stromabnahme-Schienen angelötet. Die Kabel sind hierbei kurz zu halten. Weiterhin werden ORANGE und GRAU schon zu jeweils verschiedenen Seiten gezogen.

Bevor wir nun den Kasten auf das Fahrgestell aufsetzen, werden die Motorkontakte von oben noch mit Isolierband abgeklebt, sodass der Decoder keinen Kontakt bekommt.

Anschließend werden GRAU und ORANGE entsprechend gekürzt und seitlich an die Motor-kontakte angelötet.



(Bild 4a: Verkabelung Motorkontakt GRAU)



(Bild 4b: Verkabelung Motorkontakt ORANGE)

Nun können wir den ersten Test starten.



Auf dem Programmiergleis nun testen, ob beim Auslesen von CVs der Motor ruckelt. Hierzu den Kasten von oben sanft auf das Fahrgestell drücken, sodass die Stromabnahme sauber funktioniert.

Weiterhin musste ich in meinem Fall die seitlichen Motorkontakte etwas nachdrücken, um einen sauberen Motorkontakt herzustellen.

Wenn dies alles funktioniert, kann man alles zusammenstecken und die beiden Schrauben von unten wieder einführen, sodass der Kasten wieder sauber auf die Räder für die Stromabnahme drückt.

Man wird mit einem schönen Fahrverhalten eines wirklich alten Modells überrascht. Auch wenn das Modell nicht ganz leise ist, hat es nun schöne Langsamfahreigenschaften die für den "Reparatureinsatz" auf der Anlage notwendig sind für ein solches Fahrzeug.

Viel Spaß beim Nachbauen.