

# Decoder-Einbau-Bericht

Hersteller	Baureihe	Artikelnummer	Bericht erstellt am
<b>Arnold</b>	<b>bad. VIc (BR75 baugleich)</b>	<b>2213 (2212 baugleich)</b>	<b>06.07.2014</b>

## Überblick

Decoder	: Tran DCX76
Digitalformat	: DCC
Schnittstelle	: Nein
Extras	: Nein
Fräsarbeiten	: Nein

Umgebaut von	: Marcus Busch
Bericht von	: Marcus Busch

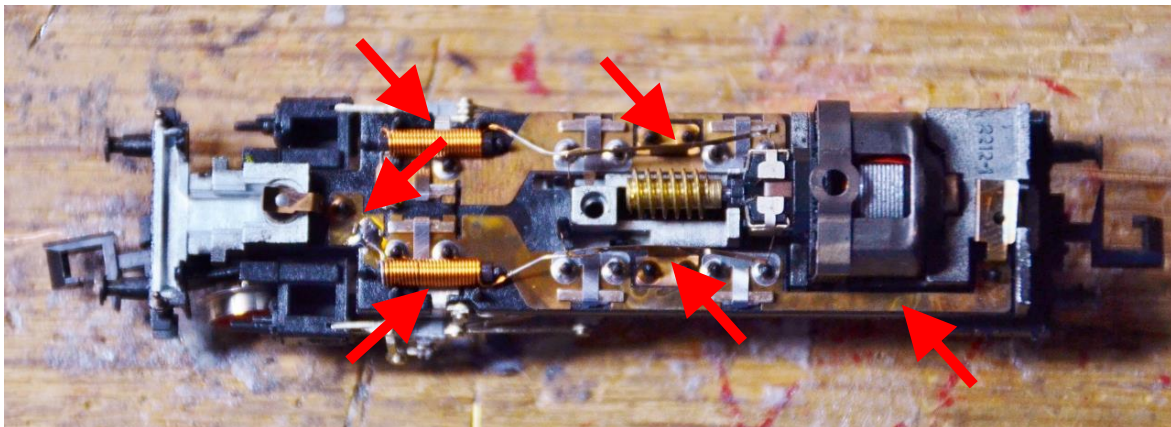


## Einbau

Das Modell wurde relativ günstig aus zweiter Hand erstanden. Es überzeugte schon beim analogen Test durch überraschend gute Fahreigenschaften.

Dieser Umbau ist nicht ganz trivial, da relativ eng und knapp gelötet wird, stellt aber auch keine außergewöhnlichen Schwierigkeiten dar. Im Umgang mit dem Lötkolben sollte man daher gut vertraut sein. Aus meiner Sicht ist es ein Umbau für den fortgeschrittenen Anfänger.

Das Lokgehäuse wird gemäß Anleitung abgenommen. Nach dem Abbau des Gehäuses zeigt sich das folgende Bild:



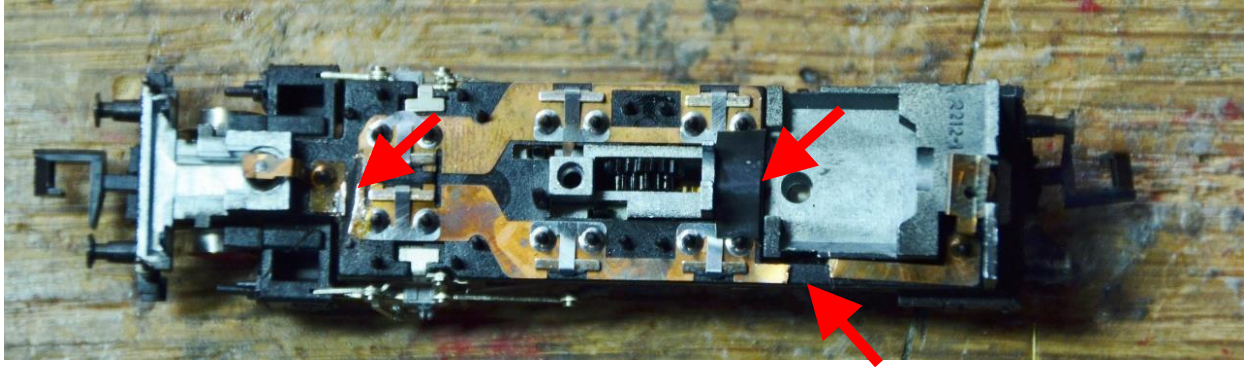
Zur Digitalisierung sind folgende Vorbereitungen notwendig:

- Entfernen der beiden Spulen (Pfeile LINKS, oben und unten)
- Entfernen von 2 Blechen, die die Motorkontakte mit den Schienen verbinden (Pfeile MITTE, oben und unten), werden komplett entfernt
- Trennung für die hintere Beleuchtung (Pfeil RECHTS)
- Trennung für die vordere Beleuchtung (Pfeil LINKS, Mitte)

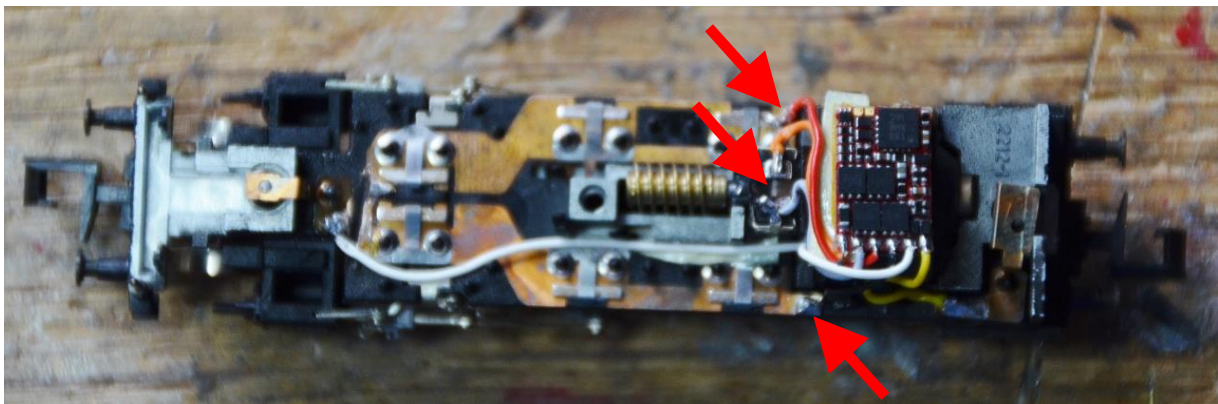
Hiermit sind alle notwendigen Trennungen durchgeführt.

## Decoder-Einbau-Bericht

Anschließend zeigt sich das folgende Bild (Motor wurde ebenfalls ausgebaut). Die Pfeile LINKS und RECHTS UNTEN zeigen die beiden notwendigen Trennungen für die beiden Lampen.



Vor dem Einbau des Motors wird unterhalb des Motors etwas Isolierband gegen Chassis angebracht zur Vermeidung von Kurzschlüssen (Bild oben, Pfeil RECHTS oben). Der Decoder wird einseitig auf der Klammer des Motors fixiert, allerdings so, dass er keinen Kontakt zum Motor hat, da die Welle des Motors nach oben offen liegt. Von einem Aufkleben auf dem Motor wird daher abgeraten. Nach dem Einbau und Verkabelung des Decoders zeigt sich das folgende Bild:



GRAU und ORANGE werden direkt an die Motorbleche gelötet (Pfeil MITTE), SCHWARZ und ROT an die Stromabnahme (Pfeil UNTEN und OBEN), GELB und WEISS ergibt sich von selbst und werden hinter den jeweiligen Trennungen an die Bleche zu den Lampen gelötet.

Wie man auf dem Bild sieht, sind die Decoder-Kabel relativ kurz zu halten. Auch die Führung des Kabels zum Frontlicht ist entsprechend zu legen (wurde fixiert), da ansonsten alles ziemlich eng wird beim Aufsetzen des Gehäuses.

Nach erfolgreichem Test, das Gehäuse aufsetzen und man wird von einem relativen alten Modell mit relativ guten digitalen Fahreigenschaften überrascht.

Viel Spaß beim Nachbauen.