

Decoder-Einbau-Bericht

Hersteller	Baureihe	Artikelnummer	Bericht erstellt am
Arnold	BR 265 / V65	2015 / 2016 / 2017/ 2018	06.06.2013

Überblick

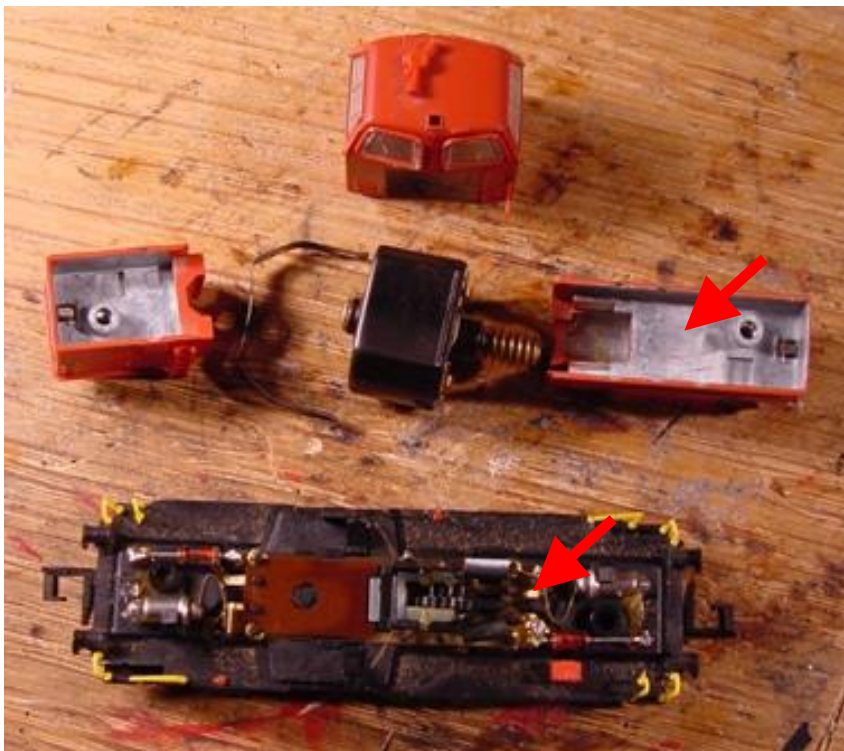
Decoder	: Tran DCX74z / DCX76z
Digitalformat	: DCC
Schnittstelle	: Nein
Extras	: Nein
Fräsarbeiten	: Nein
Umgebaut von	: Marcus Busch
Bericht von	: Marcus Busch



Einbau

Decoderplatzierung::

In diesem Modell einen Platz für einen Decoder zu finden ist nicht einfach. Das Zerlegen gestaltete sich schwieriger als angedacht. Zuerst muss das Führerhaus in der Mitte durch leichtes Spreizen nach oben abgenommen werden. Hierzu sind die beiden seitlichen roten Führungsstangen so konzipiert, dass sich der obere Handlauf nach oben abhebt. Die vordere und hintere Abdeckung ist jeweils mit einer Schraube von unten befestigt und lässt sich dann ganz leicht lösen. Der Motor ist nur mit einer Klammer gehalten und ist ganz einfach ausgebaut. Nach all diesen Vorbereitungen ergibt sich dann folgendes Bild:



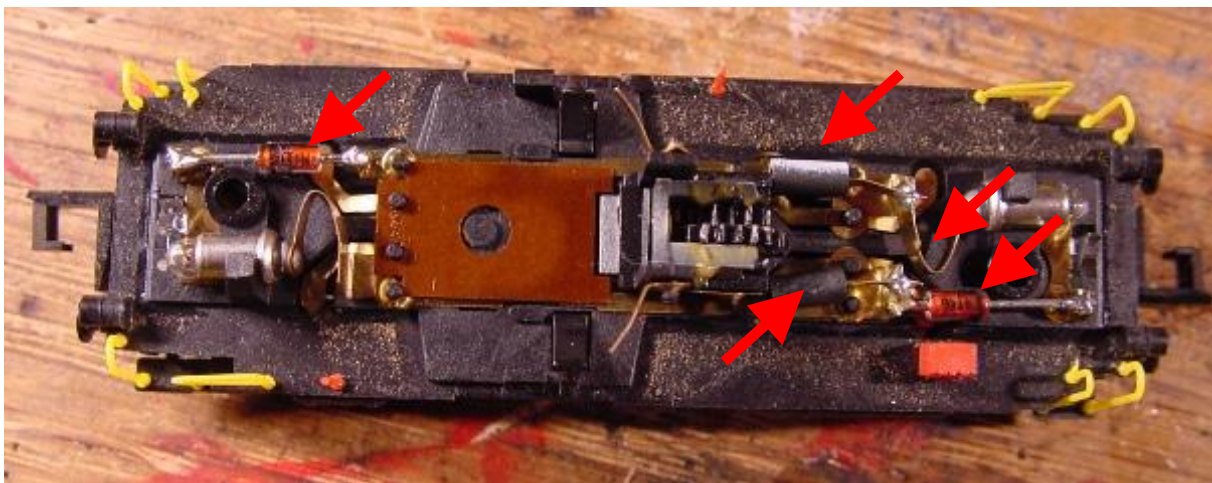
Decoder-Einbau-Bericht

Nach einigen Versuchen habe ich mich dazu entschieden, den Decoder DCX74z (der normale DCX74 ist von der Grundfläche zu groß !!!!) im vorderen Aufbau zu positionieren, was letztendlich auch dann funktioniert hat.

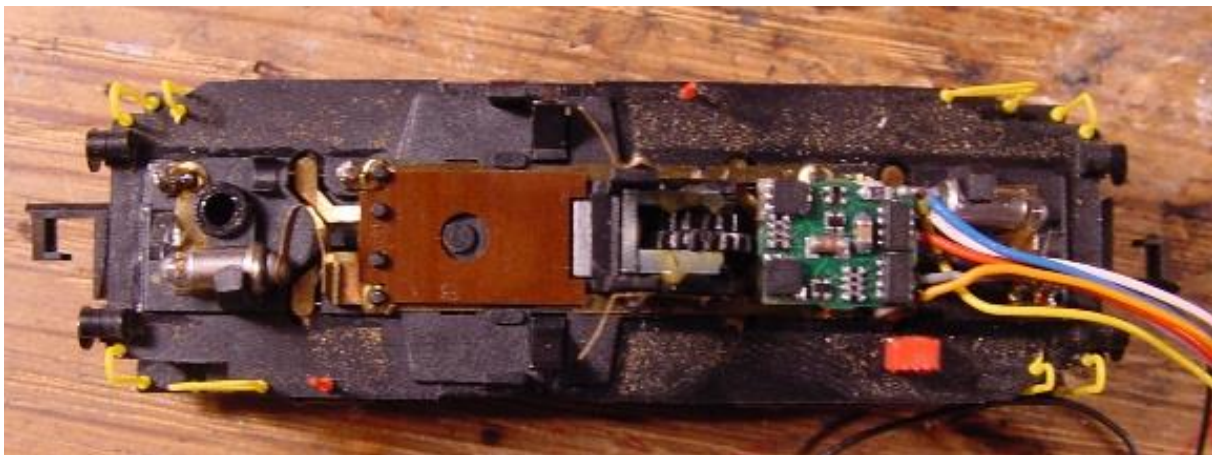
Bei einem weiteren Umbau habe ich den DCX76z verwendet, hier ist dann etwas mehr Platz, der Decoder wird an der gleichen Stelle platziert.

Vorbereitungen/Trennungen am Chassis:

An den beiden Birnchen werden die beiden Dioden ausgelötet. Die Verbindungsbleche zwischen Motor und Stromabnahme werden ebenfalls ausgelötet. An der Birne im vorderen Bereich muss der Bügel, der die Birne nach vorne drückt, abgezwickelt werden, sonst ist kein Platz für den Decoder vorhanden.



Nach diesem „Ausschlachten“ wird getestet, ob der Decoder genügend Platz hat. Er passt genau zwischen Zahnrad und vorderes Birnchen.



Wie hier zu sehen ist, passt das mit den Decoderlitzen nicht, deshalb wird der Decoder komplett mit Kupferlackdraht verkabelt und anschließend gemäß der folgenden Anleitung verkabelt.

Bei der Verwendung des DCX76z ist die Verwendung der normalen Decoderlitzen möglich, ein Umlöten auf Kupferlackdraht ist nicht erforderlich.

Decoder-Einbau-Bericht

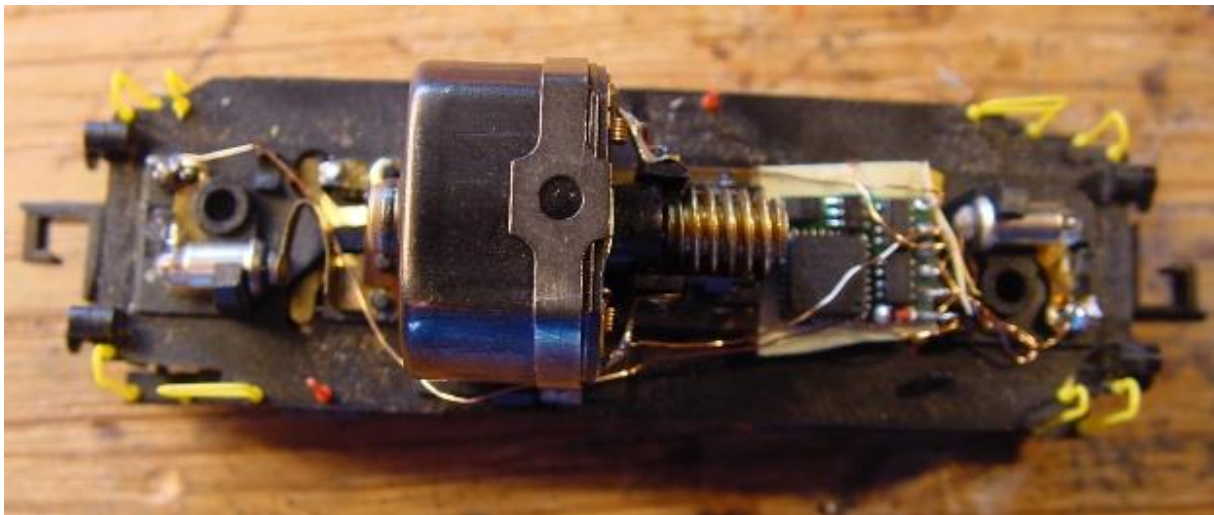
Decodereinbau und -verkabelung:

Die beiden Adern für die Stromabnahme werden zuerst angeschlossen, da sie später unter dem Decoder verschwinden. Bei der vorderen Birne muss eine Verbindung hergestellt werden von einer Schienenseite zu einer Seite des Birnchens. (man könnte hierzu auch diese Birne über BLAU anschließen)

Die Motoransteuerung wird direkt an die Blechlaschen für die Motorpole angeschlossen. Jetzt sollte man den Decoder erst platzieren und mit doppelseitigem dünnen (Teppich-) Klebeband fixieren. Darauf achten, dass hinten das Ritzel nicht am Decoder schabt und vorne das Birnchen nicht einen Kontakt vom Decoder berührt. Ggf. hier noch etwas dazwischen klemmen.

Zum Schluss werden noch die Birnchen verkabelt. Die Kupferlackdrähte sollen möglichst kurz gehalten werden und werden vor Endmontage noch mit der Pinzette „in Form“ gedrückt damit alles passt.

Es ergibt sich dann das folgende Bild:



Bevor nun das Gehäuse aufgesetzt wird, sollte man testen. Da das Andruckgewicht auf die Schiene erst durch das Gehäuse geschieht, ist evtl. ein sanfter Druck von oben erforderlich.

Das vordere und hintere Gehäuse ist innen von unten mit Isoband zu bekleben, damit kein Kurzschluss entsteht. Erst das vordere, dann das hintere Gehäuseteil aufsetzen und immer wieder zwischendurch testen. Es ist alles ziemlich eng !!

Zum Schluß noch das Führerhaus drauf und man wird durch ein Modell mit tollen Fahreigenschaften belohnt.

Achtung, dieser Umbau ist mit Sicherheit nicht für Anfänger geeignet, jedoch sollten erfahrene Digitalisierer nicht davor zurückschrecken.

Viel Spaß beim Nachbauen.